



Bemutkozás

Archívum

Képek

Videók

Kapcsolat

## Publikált cikkek és tanulmányok

Európai előírások szerinti jármű vizsgálatok

Nemzeti előírások szerinti vizsgálatok

Egyéb jármű- és alkatrészvizsgálatok

Nem járműipari vizsgálatok

K+F Projektek



Cím	Szerző
<b>A második világháború utáni harci- és gépjárműfejlesztések;</b> A Járműfejlesztési Intézettől az Autóipari Kutató és Fejlesztő Vállalatig (1950-1983)	CSORDÁS László
<b>Autóbusz borítóvizsgálat szimulációjának feltételei</b>	MATOLCSY Mátyás
<b>Autóbuszokhoz gyártott rétegelt, hajlított biztonsági szélvédő üvegek minősítő vizsgálata</b>	GÖRGEY Péter
<b>Becsuklástóló fejlesztés</b>	MIHÁLFFY Pál
<b>European Test Methods for Superstructures of Buses and Coaches Related to ECE R66 (the applied hungarian calculation method)</b> (16 <sup>th</sup> International Conference on the Enhanced Safety Vehicles Conference, June 4-8 1998, Windsor, Canada), DOT HS 808 759, No. 98-S4-P-19, pp. 927-931. <a href="http://www-nrd.nhtsa.dot.gov/pdf/nrd-01/esv/esv16/98s4p18.pdf">http://www-nrd.nhtsa.dot.gov/pdf/nrd-01/esv/esv16/98s4p18.pdf</a>	VINCZE-PAP Sándor
<b>Simulations of Bus-Seat impact Tests According to the ECE Regulations</b> (16 <sup>th</sup> International Conference on the Enhanced Safety Vehicles Conference, June 4-8 1998, Windsor, Canada), DOT HS 808 759, No. 98-S4-P-18, pp. 920-926. <a href="http://www-nrd.nhtsa.dot.gov/pdf/nrd-01/esv/esv16/98s4p19.pdf">http://www-nrd.nhtsa.dot.gov/pdf/nrd-01/esv/esv16/98s4p19.pdf</a>	TATAI Zoltán, VINCZE-PAP Sándor
<b>Real and simulated crashworthiness tests on buses,</b> 19th International Technical Conference on the Enhanced Safety of Vehicles (ESV), Paper No.: 05-0233, DOT HS 809 825, Washington, D.C. June 6-9, 2005 <a href="http://www-nrd.nhtsa.dot.gov/pdf/esv/esv19/05-0233-W.pdf">http://www-nrd.nhtsa.dot.gov/pdf/esv/esv19/05-0233-W.pdf</a>	CSISZÁR András, VINCZE-PAP Sándor
<b>Személyautók passzív biztonsága (Gyűrődéssel a biztonságért, 1.rész)</b> - Természet Világa - 2003. februári szám, <a href="http://www.termeszetsvilaga.hu/szamok/tv2003/tv0302/vincze.html">http://www.termeszetsvilaga.hu/szamok/tv2003/tv0302/vincze.html</a>	VINCZE-PAP Sándor
<b>Személyautók passzív biztonsága (Ütközésállóságra tervezés, virtuális tesztek, 2.rész)</b> - Természet Világa - 2004. januári szám <a href="http://www.termeszetsvilaga.hu/szamok/tv2004/tv0401/passziv.html">http://www.termeszetsvilaga.hu/szamok/tv2004/tv0401/passziv.html</a>	VINCZE-PAP Sándor
<b>Autóbuszok passzív biztonsága</b> - Természet Világa - 2006 februári szám, Budapest <a href="http://www.termeszetsvilaga.hu/szamok/tv2006/tv0602/passz.html">http://www.termeszetsvilaga.hu/szamok/tv2006/tv0602/passz.html</a>	VINCZE-PAP Sándor
<b>Comparative impact tests on motorcycle helmets</b>	ÁFRA Zsombor, VINCZE-PAP Sándor
<b>Traffic Safety of Heavy Vehicles,</b> (accident analysis, accident reconstruction) (17 <sup>th</sup> International Conference on the Enhanced Safety Vehicles Conference, DOT HS 809 220, Paper No.: 204, Sept. 2001, Amsterdam) <a href="http://www-Nrd.nhtsa.dot.gov/PDF/ESV/ESV17/PROCEED/00244.PDF">http://www-Nrd.nhtsa.dot.gov/PDF/ESV/ESV17/PROCEED/00244.PDF</a>	KŐFALVY Gyula, VINCZE-PAP Sándor
<b>Applied virtual (VT) technology on bus superstructure roll-over tests</b> (Design Fabrication and Economy of Metal Structures 2012, Miskolc, Hungary)	CSISZÁR András,



Jáfi-AUTÓKUT Mérnöki Kft. | 1115 Budapest, XI. Csóka utca 7-13. | +36(1)203-7633 | test@jafi-autokut.hu

© 2014 Minden jog fenntartva [www.autokut.hu](http://www.autokut.hu) • Weboldal-Készítés

